



## Lei & Scienza

### **Michela Signoretto**

Professoressa ordinaria di Chimica Industriale  
Delegata della Rettrice per la ricerca di area scientifica  
Università Ca' Foscari Venezia

### **e Federica Menegazzo**

Professoressa associata in Chimica Industriale  
Università Ca' Foscari Venezia

### **conversano con**

#### **Donatella Ricci**

Presidente Associazione Donne dell'aria e istruttrice  
presso l'Università del Volo da Diporto Sportivo

## Donatella

**Lei è una pilota e istruttrice di volo per passione, ma una scienziata per educazione universitaria. Come le è venuta l'idea di iscriversi a una facoltà scientifica?**

Credo che tutto derivi dall'educazione avuta da piccola, dalla mia passione per l'astronomia così ostacolata a livello familiare, e dalla mia voglia di rivincita che tale ostacolo ha creato in me. Come sempre, se per raggiungere un obiettivo devi lottare e faticare, allora sì che ne apprezzi il valore, e si consolida ancora di più quello che quel risultato ti fa raggiungere.

**Da piccola ha avuto dei modelli di donne a cui ispirarsi?**

Direi di no, non come ne possiamo avere ora. Certo in un'epoca senza social, con le comunicazioni molto limitate e sempre relegate alla versione cartacea del tutto, non era facile per una ragazza cercare di identificare un 'modello' da seguire. Ai miei tempi c'erano varie scienziate a cui facevo riferimento, ma era difficile conoscerle, incontrarle. Adesso è assolutamente più 'scontato', anzi, speriamo davvero che proprio i nuovi modelli di donne STEM possano aiutare le giovani donne a combattere i numerosi stereotipi e a trovare la loro strada, qualunque essa possa essere.

**Dal 2015 è detentrica del record mondiale di altitudine con autogiro (8.399 m). Ci può spiegare innanzitutto che cosa è un autogiro e cosa l'appassiona di questa attività? Farà un freddo terribile lì in alto...**

L'autogiro è una macchina incredibile, sembra un elicottero perché ha un grosso rotore sulla testa ma in volo si comporta a tutti gli effetti come un aeroplano. Ha i vantaggi di un aereo per quel che riguarda la semplicità di volo e i vantaggi dell'elicottero per lo spazio di decollo limitato. Per fortuna non si porta dietro i lati negativi dell'uno e dell'altro. Insomma, è una macchina che una volta scoperta può davvero sconvolgere la vita! E così è stato per me. L'ho scoperto per caso grazie a un amico che mi ha fatto fare un giro e da allora, circa venti anni fa, non ho mai smesso di volarci. La sfida del record è nata quasi per caso, ma poi ha finito per stravolgere la mia vita per quasi undici mesi. Tra preparazione fisica, necessari adattamenti alla macchina, richiesta dei permessi, studio dei vari voli ho finito per conquistare il record dopo undici mesi di lavoro e di studio e dopo più di dieci voli di prova. La temperatura, ben sotto i -50 gradi sotto zero, è stata solo uno dei tanti problemi che ho incontrato e ho dovuto risolvere. Il tutto è stato raccontato dentro un libro che ho scritto al termine di quest'impresa e che racchiude davvero tutte le emozioni di quel periodo.

### **Quali sono i benefici del volo?**

Il volo ti insegna a prenderti la responsabilità di quello che fai, molto di più di quello che qualunque altro sport potrebbe fare. Seguire la checklist, rispondere in modo adeguato all'eventuale stress o ai problemi che nel volo si possono incontrare. Insomma, è una vera e propria scuola di vita che fa molto bene anche ai giovanissimi.

### **Nel corso della sua attività come istruttrice di volo ha incontrato più uomini o donne? Come lo spiega?**

Purtroppo è ancora molto frequente che arrivi un uomo a chiedere informazioni per un corso di volo piuttosto che una donna. Le donne di solito accompagnano il marito o compagno ma restano spettatrici, rimanendo a volte stupite del fatto che io stessa sia un'istruttrice. Il tutto credo che derivi da un vecchio retaggio culturale e anche sociale, per cui l'uomo può utilizzare i propri soldi per il proprio divertimento ed eventuali passioni, la donna molto meno, anzi. Il processo è lungo da modificare, ma credo che lentamente qualcosa stia cambiando.

### **Ci racconta brevemente la sua esperienza nelle selezioni per aderire al corpo di astronauti europeo dell'ESA (European Space Agency)?**

Per molti anni ho cercato di non ripensare a quella 'sconfitta', poi mi sono resa conto che è stata una leva fondamentale per farmi fare altre scelte. Nel 2000 circa l'ASI ha indetto un concorso per diventare astronauta italiana da inserire nel gruppo degli astronauti europei

dell'ESA. La selezione è stata lunga e alla fine, di fronte alle prove mediche, ci siamo ritrovate in cinque donne. Nessuna di noi però è risultata selezionata, imputando l'esclusione a presunti problemi medici. Problemi che poi, per fortuna, per nessuna erano veri. Ma la verità, che si può 'leggere' ora, è che l'Italia non era ancora pronta per una donna astronauta e che dovevano passare ben altri nove anni prima di riuscire ad avere Samantha Cristoforetti.

### **Lei ha fondato FlyDonna, di cosa si tratta?**

Si tratta di un meeting inventato da me oramai più di quindici anni fa e dedicato alle donne pilote e alle donne che lavorano nel mondo del volo. Una due giorni dove ci si incontra e si creano nuove amicizie oltre che rinforzare quelle esistenti. Negli anni l'evento è diventato davvero un punto di riferimento incredibile. Poi il COVID ci ha fermato e adesso dovremo riprendere, ma nel frattempo abbiamo ridato vita alla Associazione Donne dell'Aria (ADA), gruppo creato anni fa da Fiorenza De Bernardi, la prima donna pilota commerciale in Italia. Una grande donna che mi ha ispirato molto in termini di resistenza e di voglia di lottare per ottenere un riconoscimento paritetico agli uomini. Una combattente di altri tempi che ha fatto davvero tanto per noi donne nel mondo dell'aviazione. Adesso nel gruppo ADA siamo circa duecento donne, provenienti da tutta Italia, appassionate di volo così come pilote, militari o di linea, insomma davvero una risorsa incredibile!





### Donatella Ricci

Donatella Ricci è nata e cresciuta a Roma. Fin da giovane coltiva la sua passione e la sua curiosità per il cielo e i suoi misteri alla Sapienza Università di Roma, dove si laurea in Astrofisica. Grazie alle borse di studio ottenute, completa la sua formazione con alcune visite come research fellow negli Stati Uniti. Il dottorato di ricerca condotto sui buchi neri alla Sapienza la premia con uno stage presso il NASA Goddard Space Flight Center in California. Al suo ritorno in Italia, le viene affidato il ruolo di Program Manager in una prestigiosa azienda italiana, la maggiore costruttrice in Europa di satelliti, con un mercato globale nel settore aerospaziale. Nel 2001 si sottopone assieme a migliaia di candidati provenienti da tutta Europa alle selezioni per aderire al corpo di astronauti europeo dell'ESA (European Space Agency), raggiungendo le fasi finali della selezione. Per ispirare altre donne a raggiungere le stelle, nel 2008 lancia la prima edizione di FlyDonna, un raduno aeronautico che riunisce le donne impegnate nelle diverse specialità aeronautiche, dal volo militare a quello di linea passando per gli ultraleggeri e alle mongolfiere. In quegli anni Donatella scopre anche il volo da diporto e inizia a inseguire la sua passione diventando pilota prima di aereo e poi di autogiro ed elicottero.

Nello stesso tempo, il suo entusiasmo la porta a seguire il suo sogno in un nuovo percorso di rilievo nell'industria aeronautica. Dal 2013 ricopre la posizione di Program Manager, sezione elicotteri. Lo stimolante ambiente professionale e la passione per il volo la incentivano a perseguire nuovi orizzonti. Tra il 2010 e il 2014 diventa istruttrice di volo per aereo, elicottero e l'autogiro, e proprio con questa incredibile macchina conquista nel 2015 il record mondiale assoluto di altitudine (tuttora imbattuto). È stata la prima donna a ricoprire il ruolo di Presidente della Federazione Italiana Mongolfiere (oltre che pilota di mongolfiera) e dal 2015 è Presidente Associazione Donne dell'Aria (ADA). Nel 2017 ha pubblicato il libro *Il record di volo in autogiro: 8.399 metri sopra il cielo*, (Mursia Editore, con prefazione di Samantha Cristoforetti). Per gli straordinari risultati di volo nell'Aviazione Generale, i progressi ingegneristici ottenuti e gli importanti approfondimenti sui sistemi di supporto vitale in condizioni eccezionali, Donatella Ricci è stata premiata da prestigiose istituzioni quali la Royal Aeronautical Society e la Honourable Company of Air Pilots.